

Copyright bei Oliver Lubitz.

Soweit nicht anders angegeben liegen die Rechte bei Oliver Lubitz als Eigentümer der Datei. Ohne dessen Genehmigung ist eine kommerzielle Verwendung untersagt!

Bildnachweis und Urheberrecht:

Ich weise ausdrücklich auf die Verpflichtung zur Beachtung der Urheberrechte hin. Es ist untersagt, ohne weitere Absprachen mit dem Eigentümer der Datei, Bildmaterial zur weiteren Verwendung zu kopieren.

## Einbauanleitung Waeco MT350 in Toyota Yaris Verso

**Vorwort: alle Kabel, die zum Anschluß der Funkfernbedienung gebraucht werden finden sich am Kabelbaum des original ZV-Moduls bzw. an den hinteren Steckern des Kombiinstrument/ Tacho. Das sorgt für bequem kurze Wege und eine Einbauzeit von maximal 1 Stunde.**

- 1. Kombiinstrumentkuppel abheben und 4 Schrauben zum Entnehmen des Kombiinstrumentes lösen**



**2. Kombiinstrument ausbauen. Links sieht man das original ZV-Steuermodul.**



**3. Stecker lösen und Kabelbaum mit Kabelbaum der Waeco MT350 mittels „Stromdieben“ bzw. „Isolierschneidverbindern“ zusammenführen. Alle Kabel mit dem Modul verbinden(nächstes Bild), ausser Pos. 7. + 8.; die an die Signalgeberkabel der hinteren Instrumentenblock-Stecker(übernächstes Bild).**

<b>Farbe Kabel MT350</b>	<b>an →</b>	<b>Farbe Kabel Yaris ZV Modul</b>
1. schwarz - Antenne		-
2. grün – nicht anschliessen		-
3. gelb – Türkontakt Masse		rot mit Silberpunkten
4. schwarz – Masse		weiß/schwarz
5. orange – Zündung		rot/braun
6. grün/rot - nicht anschliessen		-
7. schwarz/weiß – Blinker links		grün/schwarz am <u>Instrumentenstecker 1</u>
8. schwarz/grün – Blinker rechts		grün/gelb am <u>Instrumentenstecker 2</u>
9. frei		-
10. grau/gelb – nicht anschliessen		-
11. grau/rot – ZV zu		blau-weiß
12. rot/gelb – Masse		weiß/schwarz (siehe 4.)
13. blau/gelb – nicht anschliessen		-
14. blau/rot – ZV auf		blau/gelb
15. rot/schwarz – Masse		weiß/schwarz (siehe 4.)
16. rot – Dauerplus		weiß/blau (dick – nicht 11. !)

